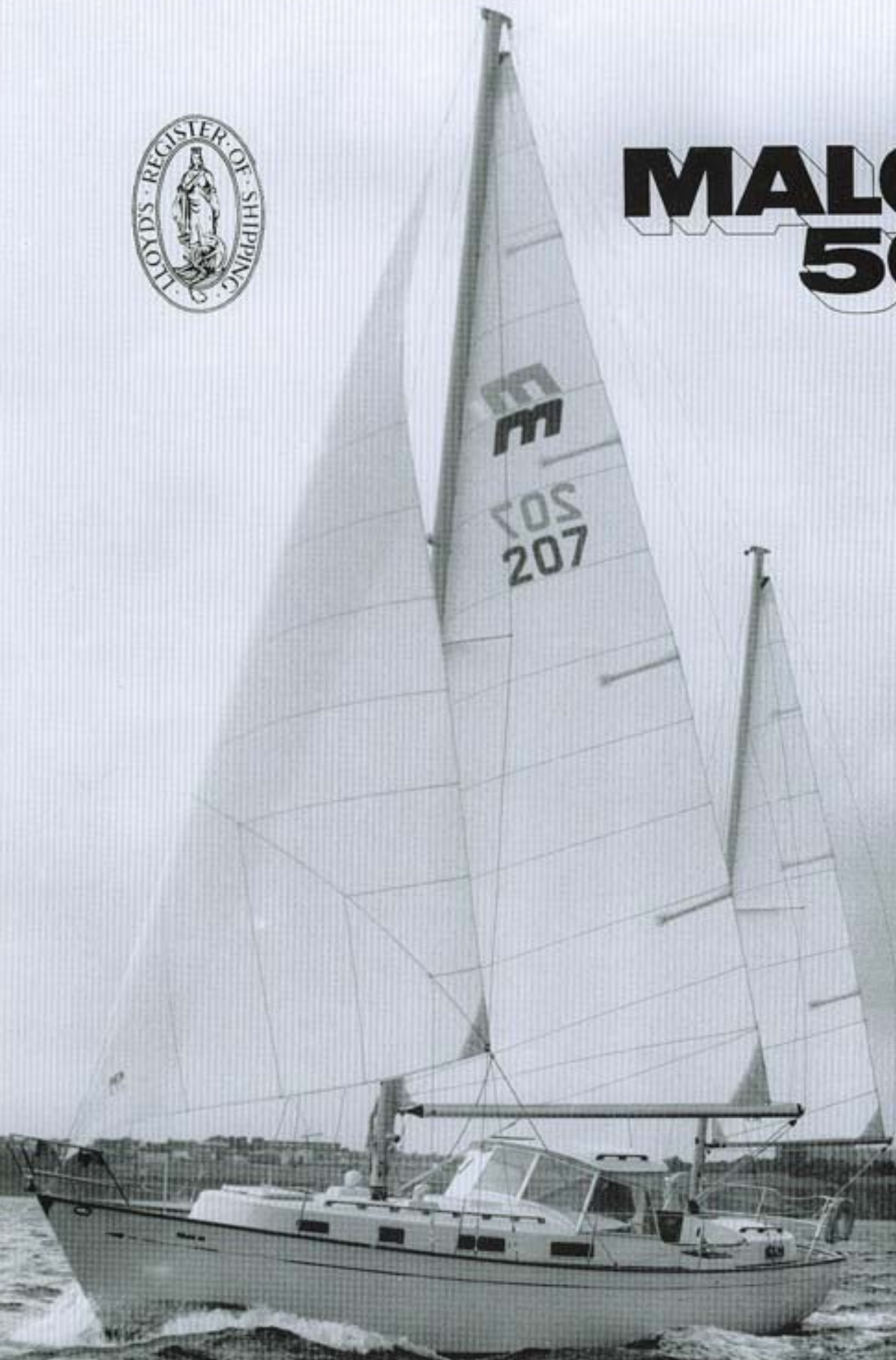




MALÖ 50



Rumpf:

glasverstärktes Polyester, gemäß Lloyds-Bestimmungen von Hand aufgetragen
 Längsstringer in GFK
 Ballastkiel aus Gußeisen, vollständig einlaminieren
 Ruder aus GFK
 Ruder in Nirosta

Deck:

glasfaserverstärktes Polyester, gemäß Lloyds-Bestimmungen von Hand aufgetragen
 Sandwichdeck mit Antirutschbelag
 Schale und Deck verlaminiert
 kräftige Teakholzleiste als Abschluß für Fußleiste
 Teakdeck auf Wunsch
 4 Stück 25 mm Ø Wasserabläufe

Deckausrüstung: von vorn nach achtern

Antirutschbelag auch auf dem Kajütdach
 Nirosta-Bugbeschlag mit Ankerrolle selbstlenzender Ankerkasten mit viel Stauraum für Anker, Kette, Ankertrosse und Gasflasche
 Ankerwinde (mechanisch oder elektrisch) auf Wunsch
 4 Stück Festmacherklampen
 geteilter Bugkorb fürs leichtere Anbordkommen
 Stevenleiter auf Wunsch
 komplette Seereling mit doppeltem Durchzug
 geteilter Heckkorb
 alle Püttinge in Nirosta
 Genuaschienen in Hydronalium mit Rutschern
 Fenster aus seeschlagfestem Sicherheitsglas mit Hydronalium-Fensterrahmen
 2 Stück Dorade-Lüfter
 Giot-Luk für die Vorschiffskabine
 Giot-Luk für den Salon auf Wunsch
 Teakholzhandläufer auf dem Kajütdach
 Windschutzscheibe in Leichtmetallrahmen und Spritzkappe mit anschließendem Klappverdeck für das gesamte Cockpit bieten hervorragenden Schutz bei schlechtem Wetter
 alternativ festes Hardtop aus GFK
 Scheibenwischer
 selbstlenzendes Cockpit
 hochnehmbarer Cockpitboden erleichtert die Motorwartung
 Cockpittisch auf Wunsch
 Radsteuerung über Seilzug (Edson), geeignet auch für Autopiloten
 Kompaß auf der Steuersäule
 an Backbord neben dem Niedergang
 großer Kartentisch in Teak mit Platz für Navigationsinstrumente wie Echolot, Speedometer etc.
 Motorinstrumente mit Drehzahlmesser, Temperaturanzeige etc.

an Backbord eine Backkiste für Segel, Festmacher und Fender
 Handlenzpumpe in der Backkiste
 Cockpit in Teak mit Sitzbankverlänger auf Wunsch
 2-Gang Schotwinden auf extra Windenpost mit Belegklampen
 selbstlenzender Ankerkasten für den Heckanker

Motor:

Volvo Penta Diesel MD 21 A, SAE-PS, Wellenleistung 33 kw (45 PS) bei 3000 u/min.
 Zweikreisfrischwasserkühlung
 mechanisches Wendegetriebe
 Propellerachse aus rostfreiem Stahl
 dreiflügeliger Propeller
 Drehstromgenerator
 Instrumentenbrett mit Drehzahlmesser, Temperaturanzeige, optische und akustische Warnanzeige am Cockpitkartentisch
 sehr gute Schallisolierung im Motorenraum
 solides Motorenfundament und Motoren-aufhängung
 wassergeschmiertes Wellenlager
 wassergekühlter Auspuff mit wirksamen Schalldämpfer
 4 Batterien 12V/60 Ah mit Schutzdiode
 Werkzeug für den Motor
 2 Stück Feuerlöscher

Rigg:

silbereloxierter Leichtmetallmast
 Ketchversion auf Wunsch
 Rollreff
 2 Stück Fallwinden
 innenlaufende Fallen
 Unterliekstrecker
 Baumniederholer
 Öse für Spinnakerbaum
 Deckstrahler
 Dirk
 Nirosta-Wanten
 Nirosta-Wantenspanner
 Großschot (geflochten)
 Genuaschot (geflochten)

Segel:**Version-Sloop:**

Großsegel	:	26,00 qm
Fock	:	27,00 qm
Genua II	:	33,00 qm
Genua I	:	42,00 qm
Sturmfock	:	11,00 qm
Spinnaker	:	89,00 qm

Version-Ketch:

Großsegel	:	23,00 qm
Fock	:	27,00 qm
Besan	:	8,00 qm
Genua II	:	33,00 qm
Genua I	:	42,00 qm
Sturmfock	:	11,00 qm

Spinnaker : 89,00 qm
 Besanstagegel : 23,00 qm

Version-Ketch mit Kuttertakelung
 (Bugsprriet):

Großsegel : 23,00 qm
 Fock : 27,00 qm
 Besan : 8,00 qm
 Genua II : 33,00 qm
 Genua I : 51,00 qm
 Sturmfock : 11,00 qm
 Spinnaker : 101,00 qm
 Besanstagegel : 23,00 qm

Einrichtung:

Die gesamte Inneneinrichtung wird in erstklassiger schwedischer Handwerksarbeit aus ausgewähltem Mahagoni und Teakholz hergestellt
 Polster in feinsten Velour-Qualität

Vorderkabine:

zwei bequeme Kojen, Länge 2,00 m
 Fächer mit Schiebetüren über der ganzen Länge der Kojen
 Leselampen
 Gardinen
 Polster
 Polsterdreieck zur Verbreiterung der Kojen auf Wunsch
 Teppich
 Tür zwischen Vorderkabine und Durchgang

Toiletten/Waschraum:

an Backbord abgetrennter Toilettenraum
 Waschbecken
 Toilettenschränke
 Marine-WC
 Nirosta-Schmutzwassertank auf Wunsch
 aufstellbares Fenster
 zusätzliche Lüftung über den Doradelüfter
 Druckwassersystem
 Dusche auf Wunsch
 rutschfester Fußboden als Wanne ausgeformt mit Abfluß
 wasserabweisende Vinyltapete
 Spiegel

Durchgang:

Ablagen
 Kleiderschrank mit Feuerlöscher
 Wäscheschrank mit praktischen Drahtkorbbzügen

Salon:

volle Stehhöhe 196 cm im Salon
 an Backbord einladende hufeisenförmige Sofaecke mit einem Tisch aus Teakholz mit abnehmbaren Schlingerleisten
 der Tisch kann zu einer großen Doppelkoje abgesenkt werden (130 x 205 cm)
 hinter dem Sofa sind Bücherschaps mit Schiebetüren und ein offenes Regal

schöne Leselampen
 zwischen Sofa und vorderem Schott
 geräumige Schubladenfächer
 Gardinen
 großes Kartenablagefach unter der Decke neben dem Niedergang
 an Steuerbord Navigationstisch mit Schubfächern
 am Kartentisch Befestigungsmöglichkeiten für Instrumente
 Schalttafel mit Voltmeter, Tankanzeige sowie Sicherungen
 Hundekoje und Navigatorsitz
 Stauräume unter allen Kojen
 gegenüber der Sofaecke die Pantry mit zündgesichertem Gasherd mit Backofen, (halbkardanische Aufhängung) und Absperrhahn für die Gasleitung
 Abdeckplatte für den Gasherd (versankbar)
 doppelte Nirostaspüle mit Druckwassersystem
 mehrere Schubfächer und Stauraum für Töpfe, Teller etc.
 helle Arbeitsleuchte
 kompressorgetriebener 42 l Kühlschrank auf Wunsch
 Teppichboden
 unter dem Niedergang Platz für Werkzeug

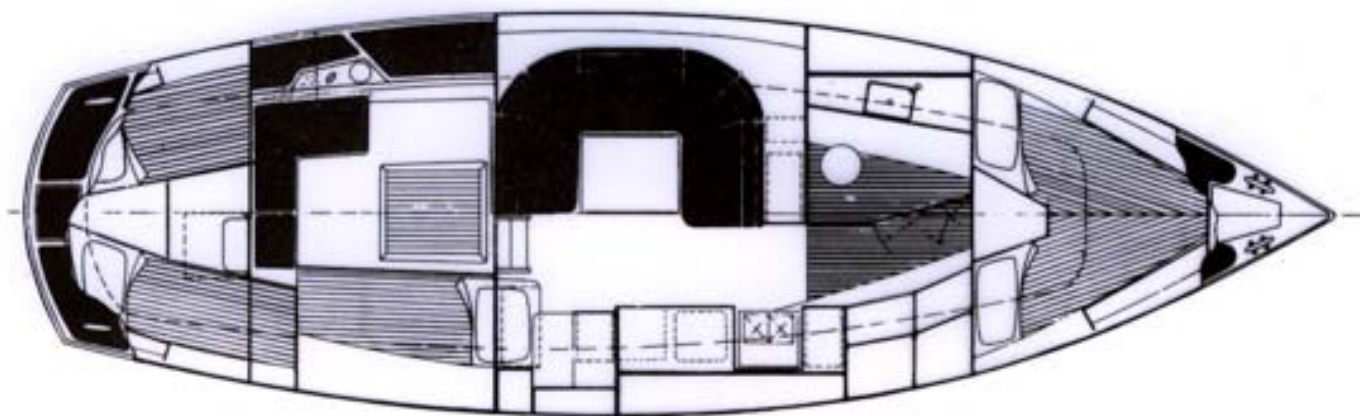
Achterkabine:

zwei Kojen (85 x 185 bzw. 200 m)
 Mahagoniverkleidung
 Staufach zwischen den Kojen
 außerdem Garderobe und Regale

Malö 50

Länge über Alles (Bugsprriet)	12,30 m
Länge über Alles	11,10 m
LWL	9,00 m
Breite	3,35 m
Tiefgang	1,40 m
Verdrängung	ca. 7,2 to
Ballast	ca. 3,2 to
Segelfläche Sloop	53 qm
Segelfläche Ketch	58 qm
Wassertank	ca. 450 ltr.
Dieseltank	ca. 250 ltr.
Batterien (4 Stück)	à 60 Ah=240 Ah
Motor	Volvo Penta MD 21 A mit Wechselstromgenerator
Stehhöhe	1,96 m

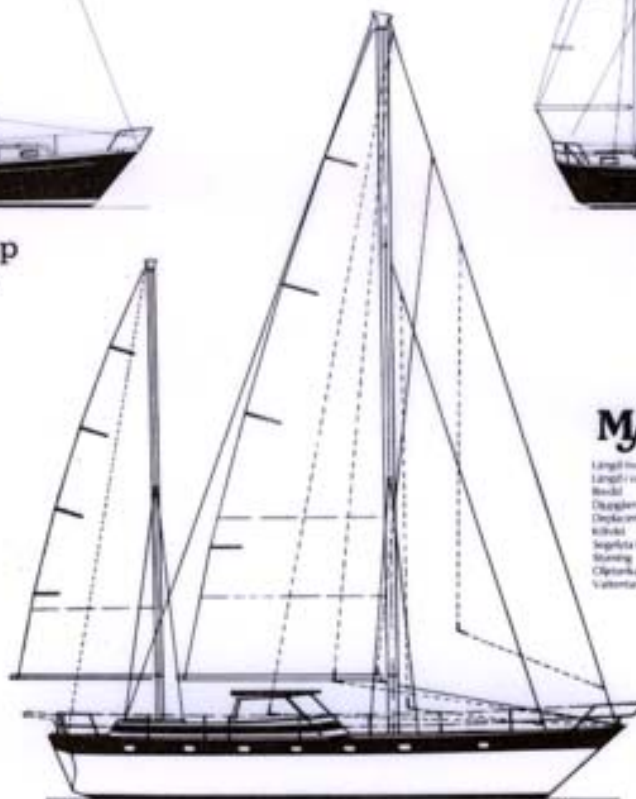
Änderung der Spezifikation vorbehalten



Malö 50 Sloop
L.ü.a.: 11,10 m



Malö 50 Ketch
L.ü.a.: 11,10 m



Malö 140
L.ü.a.: 14,10

MALÖ 140

Längd över all	14,10 m
Längd i vattenlinjen	11,10 m
Bredd	4,10 m
Dräggdjup	1,50 m
Deckareal	12,10 m ²
Skidst	1.000 kg
Segelareal	130 m ²
Stuvning	1.000 liter
Ölbrunn	1.000 liter
Vattnbrunn	1.000 liter

BALTIC -
Yachtagentur
ROLF JÄGER

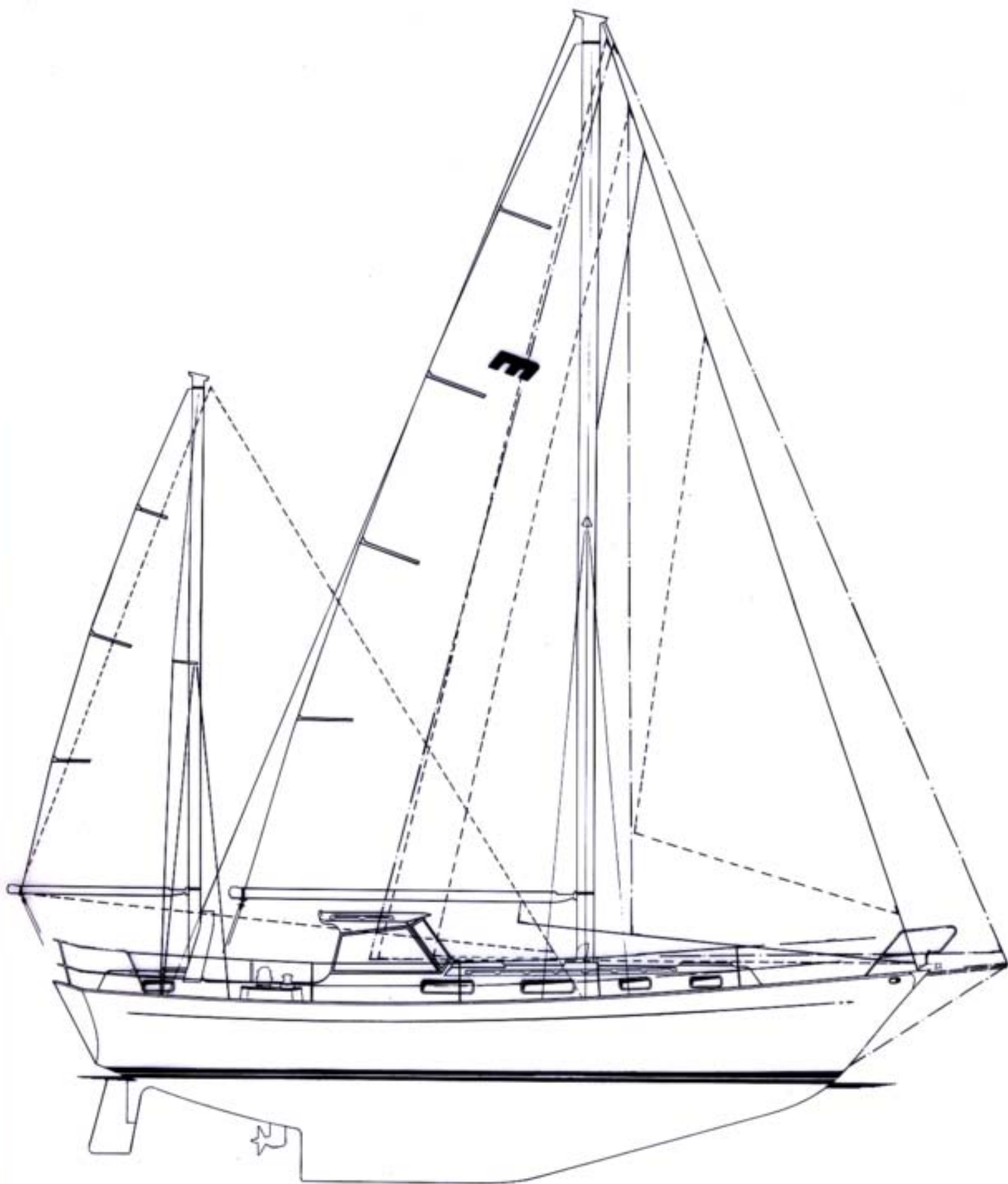
Kieler Straße 85, 2350 Neumünster
Telefon (04321) 43743/44110



OLSÖNERS
BÅTBYGGEN AB

Kungsviken 6106, S-440 90 HENÅN

Tel. 0304/593 34, 591 36



Malö 50 Ketch (mit Kuttertakelung)
L.ü.a.: 12,30 m



BALTIC -
Yachtagentur
ROLF JÄGER

Kieler Straße 85, 2350 Neumünster
Telefon (04321) 43743/44110



OLSÖNERS
BÅTBYGGEN AB

Kungsviken 6106, S-440 90 HENÄN

Tel. 0304/593 34, 591 36